

ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ, ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ И ПРИРОДОРЕСУРСНОЕ ПРАВО

DOI: 10.17803/1994-1471.2023.153.8.160-168

В. Б. Агафонов*

Правовое обеспечение экологической безопасности Арктической зоны Российской Федерации при разведке и добыче нефти и газа в условиях санкционных ограничений

Аннотация. Статья посвящена анализу и оценке перспектив развития законодательства Российской Федерации в сфере экологической безопасности Арктической зоны Российской Федерации при разведке и добыче нефти и газа. В условиях существующих рисков и угроз энергетической безопасности доказывается вывод, согласно которому использование традиционных видов энергоресурсов всё еще будет играть доминирующую роль в структуре топливно-энергетического баланса практически каждого современного государства, в связи с чем возрастает важность Арктической зоны Российской Федерации, которую следует рассматривать как важнейший геостратегический объект, использование природных ресурсов которого позволит обрести в долгосрочной перспективе энергетическую независимость и устойчивое развитие для настоящего и будущих поколений. В статье выделяются современные эколого-правовые проблемы Арктической зоны, в первую очередь процессы и последствия глобального потепления климата, а также проблемы обеспечения экологической безопасности при транспортировке нефти и нефтепродуктов, в том числе на континентальном шельфе Арктической зоны Российской Федерации, предлагаются возможные пути решения правовых проблем в условиях санкционных ограничений. Доказывается вывод о необходимости актуализации действующих документов государственного стратегического планирования в области охраны окружающей среды, недропользования, а также в области обеспечения устойчивого социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации.

Ключевые слова: охрана окружающей среды; экологическая безопасность; экологические угрозы и риски; энергетическая независимость; Арктическая зона Российской Федерации; континентальный шельф; недропользование; санкционные ограничения; потепление климата; разливы нефти и нефтепродуктов; магистральные трубопроводы.

Для цитирования: Агафонов В. Б. Правовое обеспечение экологической безопасности Арктической зоны Российской Федерации при разведке и добыче нефти и газа в условиях санкционных ограничений // Актуальные проблемы российского права. — 2023. — Т. 18. — № 8. — С. 160–168. — DOI: 10.17803/1994-1471.2023.153.8.160-168.

© Агафонов В. Б., 2023

* Агафонов Вячеслав Борисович, доктор юридических наук, доцент, и. о. заведующего кафедрой экологического и природоресурсного права Московского государственного юридического университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА)
Садовая-Кудринская ул., д. 9, г. Москва, Россия, 125993
Vagafonoff@mail.ru

Благодарности. Статья подготовлена в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030».

Legal Support of Environmental Safety of the Arctic Zone of the Russian Federation in the Exploration and Production of Oil and Gas under Sanctions

Vyacheslav B. Agafonov, Dr. Sci. (Law), Associate Professor, Acting Head of the Department of Environmental and Natural Resources Law, Kutafin Moscow State Law University (MSAL)
ul. Sadovaya-Kudrinskaya, d. 9, Moscow, Russia, 125993
Vagafonoff@mail.ru

Abstract. The paper analyzes and assesses the prospects for the development of the Russian legislation in the field of environmental safety of the Arctic zone of the Russian Federation in the exploration and production of oil and gas. In the context of the existing risks and threats to energy security, the author proves that the use of traditional types of energy resources will still have an important role in the structure of the fuel and energy balance of almost every modern state. This results in the growing importance of the Arctic zone of the Russian Federation, which should be considered as an important geostrategic object, the use of natural resources of which will make it possible to gain energy independence and sustainable development for present and future generations in the long term. The paper highlights the modern environmental and legal problems of the Arctic zone, primarily the processes and consequences of global warming, as well as the problems of ensuring environmental safety in the transportation of oil and petroleum products, including on the continental shelf of the Arctic zone of the Russian Federation. Possible ways to solve legal problems under sanctions are suggested. The author proves that it is necessary to update the existing documents of state strategic planning in the field of environmental protection, subsoil use, as well as in the field of ensuring sustainable socio-economic development of the Arctic zone of the Russian Federation.

Keywords: environmental protection; environmental safety; environmental threats and risks; energy independence; Arctic zone of the Russian Federation; continental shelf; subsoil use; sanctions restrictions; climate warming; spills of oil and oil products; main pipelines.

Cite as: Agafonov VB. Pravovoe obespechenie ekologicheskoy bezopasnosti rkticheskoy zony Rossiyskoy Federatsii pri razvedke i dobyche nefi i gaza v usloviyakh sanktsionnykh ogranicheniy [Legal Support of Environmental Safety of the Arctic Zone of the Russian Federation in the Exploration and Production of Oil and Gas under Sanctions]. *Aktual'nye problemy rossijskogo prava*. 2023;18(8):160-168. DOI: 10.17803/1994-1471.2023.153.8.160-168. (In Russ., abstract in Eng.).

Acknowledgements. The study was carried out within the framework of «Priority-2030» Strategic Academic Leadership Program.

Арктический регион всегда был и остается центром внимания всего мирового сообщества, причем не только приарктических государств, но и практически всех государств, являющихся крупнейшими потребителями традиционных (топливных) видов энергоресурсов (Китай, Индия, Япония, Пакистан и др.), главным образом из-за наличия в данном регионе значительного количества запасов стратегических ценных полезных ископаемых, в первую очередь таких, как нефть и газ.

Несмотря на провозглашенную США, Канадой, Европейским Союзом и рядом других государств политику декарбонизации и развития возобновляемой энергетики, в настоящее время, с учетом современных вызовов и угроз, в условиях негарантированности энергетической безопасности и энергетической независимости практически каждого государства становится всё более очевидным тот факт, что использование традиционных видов энергоресурсов в течение достаточно длительного времени всё еще

будет играть доминирующую роль в структуре топливно-энергетического баланса практически каждого современного государства.

Ситуация с обеспечением мировой энергетической безопасности осложняется снижением спроса на нефть и газ в рамках соглашения между странами ОПЕК, а также общемировой тенденцией истощения действующих нефтегазовых месторождений и увеличения в связи с этим объема трудноизвлекаемых запасов в общем объеме добываемой нефти и газа.

По данным ряда ведущих аналитических агентств, в 2035–2045 гг. основная добыча нефти и газа будет вестись именно в Арктическом регионе, вследствие этого уже сейчас Арктику рассматривают в качестве важнейшего геостратегического объекта, использование природных ресурсов которого позволит приарктическим государствам обрести в долгосрочной перспективе энергетическую безопасность, и что самое важное — энергетическую независимость, а также обеспечить устойчивое развитие для настоящего и будущих поколений, когда основные запасы на действующих месторождениях полезных ископаемых полностью иссякнут.

Согласно обобщенным статистическим данным (ввиду отсутствия достоверных данных геологоразведки по региону, так как комплексное геологическое изучение Арктического региона приарктическими государствами практически не проводилось), прогнозные запасы в Арктической зоне составляют более 15 млрд т нефти и более 90 трлн куб. м природного газа, при этом в российской зоне «только запасы нефти российской арктической зоны оцениваются в 7,3 млрд т, конденсата — 2,7 млрд т, природного газа — около 55 трлн кубометров»¹.

Всего в российском секторе Арктики «открыто 360 месторождений нефти и газа, в том числе

334 на суше и 26 — на шельфе, по оценкам, на российском арктическом шельфе имеются запасы нефти и газа, которые смогут обеспечить 20–30 % добычи нефти к 2050 г., при этом на данный момент ресурсная база нефтегазовых запасов нашей страны оценивается в 259 млрд т и 96 млрд т соответственно, или около 37 %, — это месторождения, расположенные на шельфе»².

Важность Арктической зоны Российской Федерации для обеспечения энергетической и экологической безопасности государства неоднократно отмечалась в документах государственного стратегического планирования: Основых государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 г., утвержденных Указом Президента РФ от 05.03.2020 № 164³, предусматривающих необходимость достижения ряда ключевых показателей, характеризующих устойчивое развитие Арктической зоны Российской Федерации, конкретизированных в Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 г., утвержденной Указом Президента РФ от 26.10.2020 № 645⁴, и Едином плане мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 г., Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 г., утвержденных распоряжением Правительства РФ от 15.04.2021 № 996-р⁵. Экологические аспекты защиты морской среды отмечались в качестве приоритетных направлений государственной политики Российской Федерации в Морской доктрине Российской Федерации, утвержденной Указом Президента РФ от 31.07.2022 № 512⁶.

Отметим также роль Федерального закона от 13.07.2020 № 193-ФЗ «О государственной под-

¹ Кобылкин Д. Н. Ресурсы арктического шельфа — это наш стратегический запас // Энергетическая политика. 14.11.2019. URL: <https://energypolicy.ru/> (дата обращения: 30.03.2023).

² В условиях вечной мерзлоты: как добывают нефть и газ в Арктике // Инвестиционный портал Арктической зоны России. 03.12.2020. URL: <https://arctic-russia.ru/> (дата обращения: 30.03.2023).

³ СЗ РФ. 2020. № 10. Ст. 1317.

⁴ СЗ РФ. 2020. № 44. Ст. 6970.

⁵ СЗ РФ. 2021. № 17. Ст. 3022.

⁶ СЗ РФ. 2022. № 31. Ст. 5699.

держке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»⁷, принятие которого фактически определило вектор развития государственной политики в Арктике на долгосрочную перспективу, а именно: экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации; поддержка предпринимательской и инвестиционной деятельности в Арктической зоне Российской Федерации; создание условий для опережающего социально-экономического развития и улучшения качества жизни в Арктической зоне Российской Федерации.

К сожалению, в данном Законе не нашли отражения особенности эколого-правовой охраны Арктической зоны Российской Федерации, о необходимости которой прямо говорилось в Стратегии экологической безопасности Российской Федерации на период до 2025 года (Указ Президента РФ от 19.04.2017 № 176)⁸, в свою очередь, в действующем экологическом законодательстве таких специальных требований, содержащихся в отдельном законе или ином нормативном правовом акте, полностью посвященном экологическому развитию Арктической зоны Российской Федерации, до настоящего времени так и не было принято.

Как справедливо отмечали С. А. Боголюбов, И. О. Краснова и И. А. Игнатьева в своих научных исследованиях по проблемам эколого-правового обеспечения Арктической зоны Российской Федерации, «арктический регион — уникальная экологическая система, природное достояние народов России, индикатор климатических процессов, наиболее заметным образом испытывающая негативные последствия глобальных изменений, где динамика природных процессов замедлена, поглотительная способность природных объектов снижена, вследствие чего Арктика является особо уязвимой экосистемой»⁹,

вместе с тем «принятый Федеральный закон “О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации”... использует понятие Арктической зоны Российской Федерации для целей экономического и частично социального характера, в то же время очевидно, что уникальная природа Арктики, которая неизбежно подвергнется воздействию в процессе законодательно обеспеченного стимулирования экономической и иной деятельности в Арктическом регионе, нуждается именно в предметной, отвечающей вызовам современного этапа развития защите»¹⁰.

Характеризуя существующие экологические угрозы и риски Арктического региона, следует отметить, что на экосистему Арктической зоны Российской Федерации в первую очередь негативно влияют процессы и последствия глобального потепления климата. Таяние вечной мерзлоты приводит к выбросам метана, размыванию берегов, наносит критический ущерб инфраструктуре, необходимой для судоходства и транспортировки, а также для добычи газа, нефти и полезных ископаемых в северных широтах.

В соответствии с Парижским соглашением по климату стороны взяли на себя обязательства реализовать такие вариативные сценарии эмиссии CO₂, чтобы удержать рост глобальной средней температуры намного ниже 2 °C сверх доиндустриальных уровней и приложить усилия для ограничения роста температуры величиной 1,5 °C; вместе с тем с использованием системы компьютерного моделирования глобального потепления Арктической зоны Земли, если сохранится текущая динамика выбросов и не будет принято кардинальных управленческих решений, ученые предсказывают, что к 2100 г. удержать прирост среднегодовой тем-

⁷ СЗ РФ. 2020. № 29. Ст. 4503.

⁸ СЗ РФ. 2017. № 17. Ст. 2546.

⁹ Боголюбов С. А., Краснова И. О. Право и спасение природы российской Арктики // Актуальные проблемы российского права. 2018. № 6. С. 178–190. DOI: 10.17803/1994-1471.2018.91.6.178-190.

¹⁰ Игнатьева И. А. Арктическая зона Российской Федерации: вопросы определения территории и учета экологических особенностей в правовом регулировании // Экологическое право. 2021. № 3. С. 3–7. DOI: 10.18572/1812-3775-2021-3-3-7.

пературы удастся только не более чем на 3,0 °С, что для Арктической зоны может оказаться критическим.

Безусловно, Арктика в настоящее время особо уязвима к климатическим изменениям, поскольку они могут привести к необратимым последствиям для природной среды из-за повышения уровня моря в результате таяния ледников, высвобождения углерода и распространения вредных загрязняющих веществ (особенно это касается находящихся пока в условиях вечной мерзлоты потенциально опасных химических и биологических веществ) в масштабах, которые даже невозможно в настоящее время представить или каким-либо образом спрогнозировать ввиду отсутствия комплексных научных исследований по данному вопросу.

Арктические прибрежные изменения в ближайшем будущем, безусловно, окажут влияние и на среду обитания человека, угрожая прибрежным населенным пунктам и соответствующей инфраструктуре. Отдельно следует выделить проблемы, связанные с обеспечением прав на традиционное природопользование коренных малочисленных народов, проживающих в границах сухопутных территорий Арктической зоны Российской Федерации (в первую очередь это касается ухудшения условий для традиционной охоты и рыболовства, развития северного оленеводства и обеспечения рационального землепользования). Экологической проблемой также являются «отходы, образующиеся в ходе недропользования, в частности при осуществлении такого его вида, как разведка и добыча полезных ископаемых»¹¹.

Применительно к сфере охраны окружающей среды при пользовании недрами для Арктической зоны Российской Федерации существенную экологическую угрозу представляют и аварийные разливы нефти и нефтепродуктов, которые без проведения специальных ликвидационных мероприятий в сложных климатических условиях северных арктических широт в итоге могут

привести к длительному негативному антропогенному воздействию на природную среду.

В целом следует констатировать, что общее негативное антропогенное воздействие на природную среду и ее отдельные природные компоненты от реализации проектов в области нефтегазодобычи в Арктической зоне не поддается комплексной оценке ввиду ограниченной доступности данного региона для фундаментальных научных исследований и, как следствие, отсутствия достоверных наблюдательных, океанографических и экологических данных.

При этом в освоении сырьевого потенциала Арктической зоны Российская Федерация, равно как и иные приарктические государства, пока не достигла прорывных результатов, этот процесс пока находится на начальном этапе своего развития, поскольку далеко не все месторождения полезных ископаемых данного региона детально изучены. Так, по экспертным данным, применительно к Арктической зоне Российской Федерации «еще не до конца изучены структура и залегающие нефти и газа в целом ряде нефтегазоносных провинций: в море Лаптевых, Северо-Сибирской провинции, в районе запада Чукотки и в Охотском море (субарктический пояс)»¹², а также ряде иных перспективных участков.

Указанные факторы существенным образом влияют на правовую регламентацию порядка и условий пользования данными месторождениями в интересах обеспечения национальной безопасности Российской Федерации и необходимости соблюдения специальных требований в области охраны окружающей среды и экологической безопасности при пользовании недрами в данном регионе, однако в условиях беспрецедентных санкционных ограничений, применяемых к Российской Федерации со стороны ряда недружественных государств, вопросы обеспечения энергетической и экологической безопасности в Арктической зоне Российской Федерации в настоящее время стоят особенно остро.

¹¹ Пономарев М. В. Эколого-правовые проблемы обращения с отходами недропользования в Арктической зоне Российской Федерации // Журнал российского права. 2021. № 10. С. 143–156. DOI: 10.12737/jrl.2021.129.

¹² В условиях вечной мерзлоты: как добывают нефть и газ в Арктике.

Как справедливо отмечали по данному вопросу Н. Г. Жаворонкова и Ю. Г. Шпаковский, «санкционная политика Европейского Союза, США и других стран в отношении России приняла настолько беспрецедентно жесткий и всеобъемлющий характер, что стала оказывать самое непосредственное воздействие и на состояние окружающей среды, природопользование, экологическую безопасность, а также перспективы участия России в глобальном международном экологическом сотрудничестве»¹³.

Следует отметить, что в настоящее время требования в области охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности на континентальном шельфе Российской Федерации также были существенно ужесточены.

Среди основных ключевых изменений в первую очередь следует выделить изменения, внесенные Федеральным законом от 13.07.2020 № 207-ФЗ «О внесении изменений в статью 46 Федерального закона “Об охране окружающей среды” и отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁴, в соответствии с которыми были конкретизированы требования в области охраны окружающей среды при осуществлении деятельности в области геологического изучения, разведки и добычи углеводородного сырья, а также при переработке (производстве), транспортировке, хранении, реализации углеводородного сырья и произведенной из него продукции.

Следует выделить и такие нормативные правовые акты, как:

— постановление Правительства РФ от 30.12.2020 № 2366 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»¹⁵;

— приказ Минтранса России от 27.11.2020 № 523¹⁶, утвердивший новые Требования к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации;

— приказ Минприроды России от 13.02.2019 № 85¹⁷, утвердивший Методику расчета финансового обеспечения осуществления мероприятий, предусмотренных планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, включая возмещение в полном объеме вреда, причиненного окружающей среде, в том числе водным биоресурсам, жизни, здоровью и имуществу граждан, имуществу юридических лиц в результате разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации.

Данный комплекс реализованных законодательных инициатив в 2019–2020 гг. позволил существенно снизить антропогенное воздействие хозяйственной и иной деятельности субъектов права природопользования на континентальном шельфе Арктической зоны Российской Федерации, однако в настоящее время возникли гораздо более серьезные экологические проблемы и риски.

Так, в условиях новых вызовов и угроз, стоящих перед Российской Федерацией на современном этапе, актуальной проблемой, требующей неотложного решения, является проблема обеспечения экологической безопасности при

¹³ Жаворонкова Н. Г., Шпаковский Ю. Г. Правовое обеспечение экологической безопасности в условиях влияния внешних экономических санкций // Актуальные проблемы российского права. 2022. Т. 17. № 8 (141). С. 158. DOI: 10.17803/1994-1471.2022.141.8.157-169.

¹⁴ СЗ РФ. 2020. № 29. Ст. 4517.

¹⁵ СЗ РФ. 2021. № 2 (ч. I). Ст. 416.

¹⁶ Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <http://pravo.gov.ru>. 31.12.2020.

¹⁷ Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <http://www.pravo.gov.ru>. 02.07.2019.

транспортировке нефти и нефтепродуктов, в том числе на континентальном шельфе Арктической зоны Российской Федерации.

Данная проблема изначально возникла в результате диверсии на газопроводах «Северный поток — 1» и «Северный поток — 2», что привело к утечкам метана в объеме, соответствующем примерно 14 млн т CO₂, и было признано в ЕС крупнейшей техногенной катастрофой с точки зрения невозможности выполнения отдельными пострадавшими европейскими государствами обязательств климатической повестки, однако даже сам факт аварии газопроводов в настоящее время уже не столь существенен.

С учетом негарантированности физической защиты и обеспечения безопасной эксплуатации линейных объектов магистрального трубопроводного транспорта, в том числе на континентальном шельфе и в Арктической зоне Российской Федерации, возможно, назрела объективная необходимость пересмотра существующих подходов к обеспечению внутренней и внешней энергетической политики и стратегии посредством перехода от концепции использования системы магистрального трубопроводного транспорта для транспортировки и транзита энергоресурсов, которая, безусловно, была оптимальным и экологичным решением для уязвимой экосистемы Арктики, к концепции транспортировки энергоресурсов силами морского транспорта, в том числе с использованием возможностей перспективного проекта беспилотного судовождения «Маринет», однако в данном случае возрастает угроза аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, в связи с чем требуется и актуализация действующих документов государственного стратегического планирования в области охраны окружающей среды, недропользования, а также в области обеспечения устойчивого социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации.

Экологическая проблема обеспечения безопасной транспортировки энергоресурсов в Арктической зоне Российской Федерации усугубляется и ситуацией с санкциями западных стран на Северном морском пути России, которую в настоящее время следует оценить как

сложную из-за проблем с технологиями и развитием инфраструктуры. В рамках реализации пятого пакета санкций в отношении Российской Федерации Европейский Союз после 16 апреля 2022 г. закрыл все порты для захода судов под флагом Российской Федерации, под запрет попали и суда, сменившие флаг Российской Федерации или регистрацию после 24 февраля 2022 г.

В связи с этим следует выделить три возможных варианта перспективного развития Северного морского пути в условиях санкционных ограничений (однако каждое из данных направлений связано с повышенными экологическими рисками):

1) транспортировка энергоресурсов морем (отказ от магистрального трубопроводного транспорта после разрушений газопроводов «Северный поток — 1» и «Северный поток — 2»). Вместе с тем придется учитывать возможные экологические риски разливов нефти и нефтепродуктов;

2) диверсификация поставок энергоресурсов с запада на восток в связи с реализацией ЕС политики декарбонизации и отказом от традиционных топливно-энергетических ресурсов. Однако в настоящее время существуют проблемы с рентабельностью проектов, интересных странам Юго-Восточной Азии, а экологические требования не систематизированы и не гармонизированы;

3) развитие атомного флота. По данному направлению существуют риски, связанные с обеспечением безопасности морского судоходства в Арктической зоне Российской Федерации, главным образом ввиду отсутствия единой системы российских коммерческих аппаратов дистанционного зондирования земли, что, в свою очередь, влечет возможные экологические риски и угрозы.

Подводя некоторые итоги рассмотрения особенностей правового обеспечения экологической безопасности Арктической зоны Российской Федерации при разведке и добыче нефти и газа в условиях санкционных ограничений, выделим наиболее значимые меры, которые, на наш взгляд, в существующих условиях возможны и необходимы:

1. В условиях новых вызовов и угроз, стоящих перед Российской Федерацией, в первую очередь следует концептуально пересмотреть содержание документов государственного стратегического планирования в сфере недропользования, а также всех документов государственного стратегического планирования Арктической зоны Российской Федерации.

2. Изменить систему подготовки целевых специалистов-экологов в сфере недропользования в системе подготовки кадров высшего образования, в том числе увеличить квоту по целевому набору бакалавров и специалистов для подготовки высококвалифицированных отраслевых рабочих кадров с высшим геологическим образованием с одновременной возможностью получения дополнительного гуманитарного образования (концепция будущих управленцев в нефтегазовом комплексе =

базовая техническая специальность (геология, геофизика, геоэкология и др.) + гуманитарная специальность (экономика, право), что особенно актуально для подготовки специалистов-экологов в сфере недропользования со знанием специфики законодательства Арктической зоны Российской Федерации).

3. Провести комплекс мероприятий, направленных на повышение уровня экологической ответственности пользователей недр, поддержание безопасности работ, соблюдение экологических требований и минимизацию экологических рисков, в том числе за счет собственных средств предприятий в Арктической зоне Российской Федерации.

4. В целях снижения избыточной антропогенной нагрузки на минерально-сырьевой комплекс страны в Арктической зоне Российской Федерации максимально развивать использование возобновляемых источников энергии.

БИБЛИОГРАФИЯ

1. Боголюбов С. А., Краснова И. О. Право и спасение природы российской Арктики // Актуальные проблемы российского права. — 2018. — № 6. — С. 178–190. — DOI: 10.17803/1994-1471.2018.91.6.178-190.
2. В условиях вечной мерзлоты: как добывают нефть и газ в Арктике // Инвестиционный портал Арктической зоны России. — 03.12.2020. — URL: <https://arctic-russia.ru/> (дата обращения: 30.03.2023).
3. Жаворонкова Н. Г., Шпаковский Ю. Г. Правовое обеспечение экологической безопасности в условиях влияния внешних экономических санкций // Актуальные проблемы российского права. — 2022. — Т. 17. — № 8 (141). — С. 158. — DOI: 10.17803/1994-1471.2022.141.8.157-169.
4. Игнатьева И. А. Арктическая зона Российской Федерации: вопросы определения территории и учета экологических особенностей в правовом регулировании // Экологическое право. — 2021. — № 3. — С. 3–7. — DOI: 10.18572/1812-3775-2021-3-3-7.
5. Кобылкин Д. Н. Ресурсы арктического шельфа — это наш стратегический запас // Энергетическая политика. — 14.11.2019. — URL: <https://energypolicy.ru/> (дата обращения: 30.03.2023).
6. Пономарев М. В. Эколого-правовые проблемы обращения с отходами недропользования в Арктической зоне Российской Федерации // Журнал российского права. — 2021. — № 10. — С. 143–156. — DOI: 10.12737/jrl.2021.129.

Материал поступил в редакцию 9 апреля 2023 г.

REFERENCES (TRANSLITERATION)

1. Bogolyubov S. A., Krasnova I. O. Pravo i spasenie prirody rossiyskoy Arktiki // Aktual'nye problemy rossiyskogo prava. — 2018. — № 6. — S. 178–190. — DOI: 10.17803/1994-1471.2018.91.6.178-190.
2. V usloviyakh vechnoy merzloty: kak dobyvayut neft i gaz v Arktike // Investitsionnyy portal Arkticheskoy zony Rossii. — 03.12.2020. — URL: <https://arctic-russia.ru/> (data obrashcheniya: 30.03.2023).
3. Zhavoronkova N. G., Shpakovskiy Yu. G. Pravovoe obespechenie ekologicheskoy bezopasnosti v usloviyakh vliyaniya vneshnikh ekonomicheskikh sanktsiy // Aktual'nye problemy rossiyskogo prava. — 2022. — T. 17. — № 8 (141). — S. 158. — DOI: 10.17803/1994-1471.2022.141.8.157-169.
4. Ignateva I. A. Arkticheskaya zona Rossiyskoy Federatsii: voprosy opredeleniya territorii i ucheta ekologicheskikh osobennostey v pravovom regulirovanii // Ekologicheskoe pravo. — 2021. — № 3. — S. 3–7. — DOI: 10.18572/1812-3775-2021-3-3-7.
5. Kobylkin D. N. Resursy arkticheskogo shelfa — eto nash strategicheskoy zapas // Energeticheskaya politika. — 14.11.2019. — URL: <https://energypolicy.ru/> (data obrashcheniya: 30.03.2023).
6. Ponomarev M. V. Ekologo-pravovye problemy obrashcheniya s otkhodami nedropolzovaniya v Arkticheskoy zone Rossiyskoy Federatsii // Zhurnal rossiyskogo prava. — 2021. — № 10. — S. 143–156. — DOI: 10.12737/jrl.2021.129.